

SÉRIE C



SÉRIE C



1 FOLHA / 2 FOLHAS | CORRER

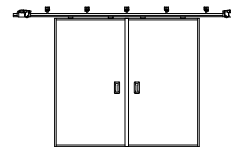
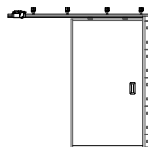


TELESCÓPICA | CORRER








Caracterização

Modelo | Tipologia

C16 | 1 folha de correr

C26 | 2 folhas de correr

Certificações

Grau pára-chamas (NF arrêté 3.10.99)

PF 30 (E 30) / PF 60 (E 60) / E90 (E 90)

PF 30 (E 30) / PF 60 (E 60) / E90 (E 90)

Grau corta-fogo (NF arrêté 3.10.99)

CF 30 (EI2 30) / CF 60 (EI2 60)

CF 30 (EI2 30) / CF 60 (EI2 60)

DAS (NF S 61-937-1)

✓

✓

Dimensões da folha (mm)

Largura x altura (min.)

1700 x 2000

700 x 2000

Largura x altura (max.)*

6000 x 4000

6000 x 4000

Outras dimensões

sob consulta

sob consulta

Construção

Espessura da folha (mm)

78

78

 Peso da folha (kg / m²)

50

50

Porta de homem (opcional)

L x H = 800 x 2025 mm (standard)*

L x H = 800 x 2025 mm (standard)*

Acabamento (standard)

aço electrozincado para pintar

aço electrozincado para pintar

Acabamento (opcional)

aço inox

aço inox

Descrição

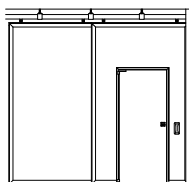
Porta metálica de correr com folha constituída por elementos modulares (painéis) em aço electrozincado de 0.8 mm de espessura acoplados em obra. No seu interior, incorpora materiais termo-isolantes conforme o sistema construtivo PORSEG. A estanquidade às chamas e gases quentes na periferia do vão é assegurada por um batente constituído por perfis em aço electrozincado de 2 mm de espessura que incorporam juntas intumescentes e são fixados à parede existente e à folha. A toda a largura da porta (abertura e fecho) é colocada uma calha tubular em aço galvanizado com carrinhos de deslizamento e rolamentos de esferas auto-lubrificadas. Quando a calha é fixada lateralmente na padieira, utiliza-se o sistema de fecho por gravidade: a calha é fixada com uma inclinação de 1.5% que permite que a porta deslize e encerre o vão em caso de incêndio. Quando a calha é fixada directamente à laje, utiliza-se o sistema de fecho com contra-pesos: a calha é fixada na horizontal. Estas são as soluções de fixação e sistemas de fecho que se utilizam regularmente (standard), no entanto, no caso de fixação da calha lateralmente na padieira, poderá utilizar-se também o sistema de fecho com contra-pesos. Em ambos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho motorizado (eléctrico). Em caso de incêndio, os sistemas de encerramento do vão são accionados pela fusão de um fusível térmico a 70°C, juntamente com a desactivação do dispositivo electromagnético que retém a porta. Se for necessário garantir a transposição do vão quando este estiver encerrado, há a possibilidade de se incluir uma porta de homem com caixa de fechadura de um ponto de fecho, dobradiça com mola incorporada e par de puxadores de argola.

*Quando a altura do painel for superior a 2970 mm, existirá uma emenda na chapa aos 2455 mm de altura.

** L x H = largura x altura = passagem livre



TELESCÓPICA | CORRER



Caracterização



Modelo | Tipologia

CT3P | telescópica de correr

Certificações

Grau pára-chamas (EN 1634-1)

E 30

Grau corta-fogo (EN 1634-1)

EI2 30

Dimensões (mm)

Largura x altura*

sob consulta

Construção

Espessura da folha (mm)

83

Peso da folha (kg / m²)

65

Porta de homem (opcional)

L x H = 800 x 2025 mm (standard)**

Acabamento (standard)

aço electrozincado para pintar

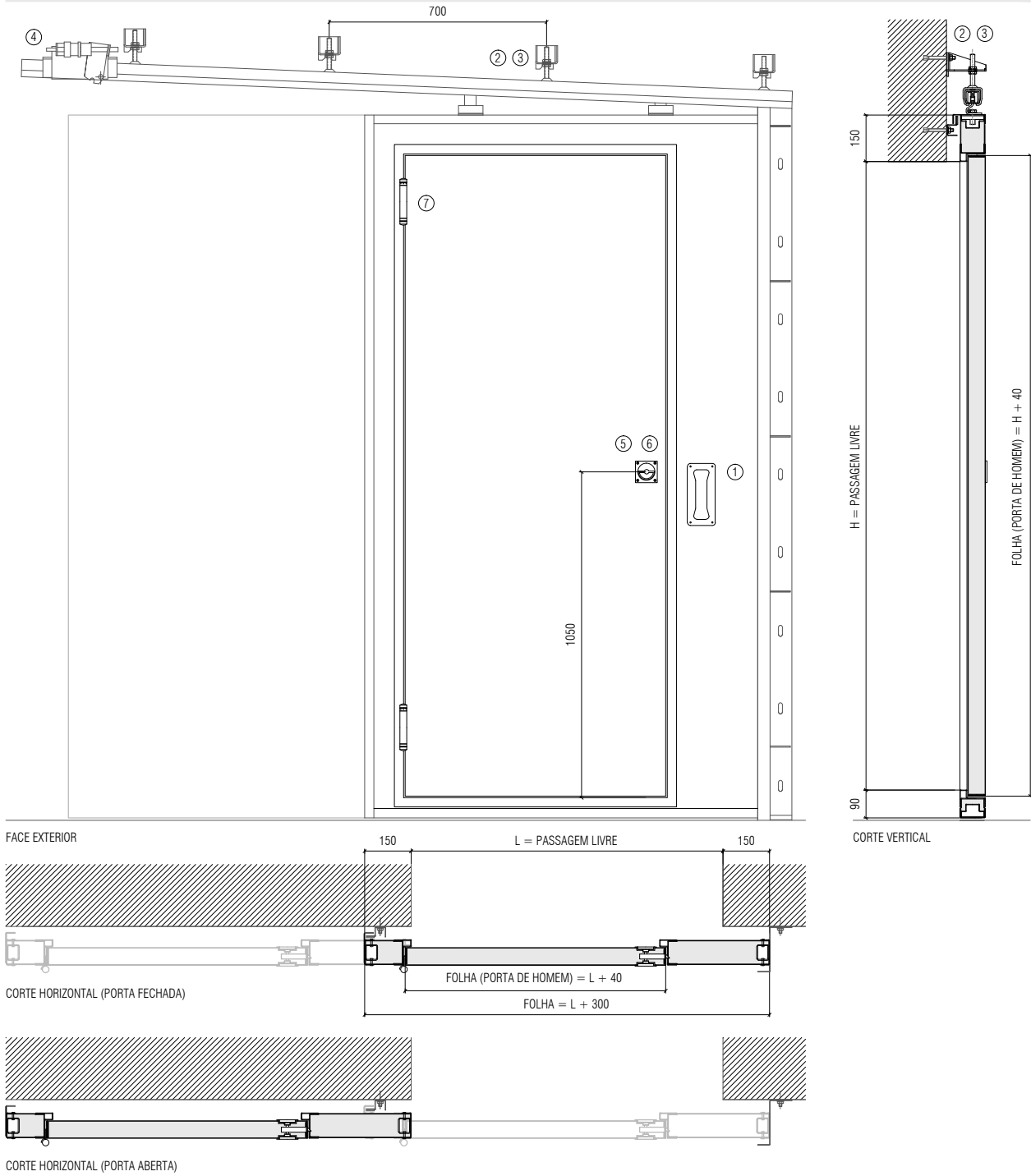
Descrição

Porta metálica de correr telescópica com folha constituída por elementos modulares (painéis) em aço electrozincado de 0.8 mm de espessura acoplados em obra. No seu interior, incorpora materiais termo-isolantes conforme o sistema construtivo PORSEG. A estanquidade às chamas e gases quentes na periferia do vão é assegurada por um batente constituído por perfis em aço electrozincado de 1.5 mm de espessura que incorporam juntas intumescentes e são fixados à parede existente e à folha. A toda a largura da porta (abertura e fecho) é colocada uma calha tubular em aço galvanizado com carrinhos de deslizamento e rolamentos de esferas auto-lubrificadas. Quando a calha é fixada lateralmente na padieira, utiliza-se o sistema de fecho por gravidade: a calha é fixada com uma inclinação de 1.5% que permite que a porta deslize e encerre o vão em caso de incêndio. Quando a calha é fixada directamente à laje, utiliza-se o sistema de fecho com contra-pesos: a calha é fixada na horizontal. Estas são as soluções de fixação e sistemas de fecho que se utilizam regularmente (standard), no entanto, no caso de fixação da calha lateralmente na padieira, poderá utilizar-se também o sistema de fecho com contra-pesos. Em ambos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho motorizado (eléctrico). Em caso de incêndio, os sistemas de encerramento do vão são accionados pela fusão de um fusível térmico a 70°C, juntamente com a desactivação do dispositivo electromagnético que retém a porta. Se for necessário garantir a transposição do vão quando este estiver encerrado, há a possibilidade de se incluir uma porta de homem, sem travessa inferior, com caixa de fechadura, dobradiças próprias da série, mola hidráulica e puxadores de argola. Nos casos em que se pretenda recolher a porta para uma zona de dimensões reduzidas, este modelo de funcionamento telescópico, permite uma excelente optimização do espaço.

*Quando a altura do painel for superior a 2970 mm, existirá uma emenda na chapa aos 2455 mm de altura.

** L x H = largura x altura = passagem livre

DESENHOS GERAIS - C16 | 1 FOLHA DE CORRER COM PORTA DE HOMEM | SISTEMA DE FECHO POR GRAVIDADE (CALHA INCLINADA | FIXAÇÃO LATERAL)



ACESSÓRIOS E FERRAGENS

Puxador

- ① standard par de puxadores de concha (face interior e exterior)

Ferragens*

- ② standard calha tubular com carrinhos de deslizamento
- standard guia de pavimento
- ③ standard suportes de fixação lateral à padieira
- opcional suportes de fixação à laje

Outros

- 4 standard dispositivo electromagnético de 24 VT CC

ACESSÓRIOS E FERRAGENS DA PORTA DE HOMEM

Puxador

- ⑤ standard par de puxadores de argola (face interior e exterior)

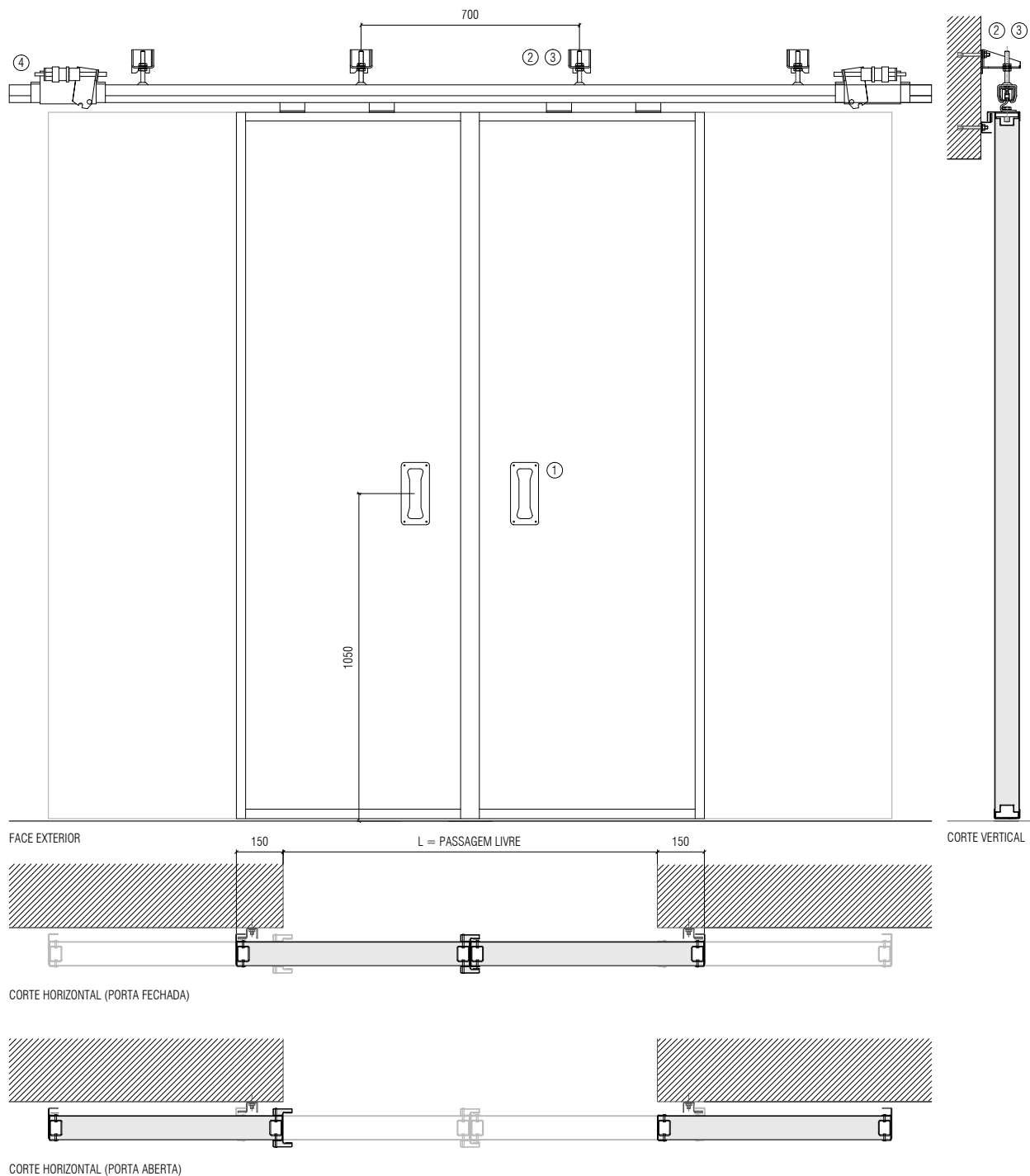
Fechadura

- ⑥ standard caixa de fechadura de 1 ponto de fecho

Dobradiças

- 7 standard 2 dobradiças com mola incorporada

DESENHOS GERAIS - C26 | 2 FOLHAS DE CORRER | SISTEMA DE FECHO COM CONTRAPESOS (CALHA HORIZONTAL)



* Será necessário prever um espaço de pelo menos 410 x variável x 160 mm (largura x altura x profundidade) para colocação do sistema de contrapesos.

NOTA: Cada folha poderá ser composta por mais do que um painel modular, com ou sem porta de homem. Em todos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho alternativo ao representado no desenho (sistema de fecho por gravidade, com contrapesos ou motorizado).



Todos os desenhos estão cotados em milímetros

ACESSÓRIOS E FERRAGENS

Puxador

- ① standard par de puxadores de concha (face interior e exterior)

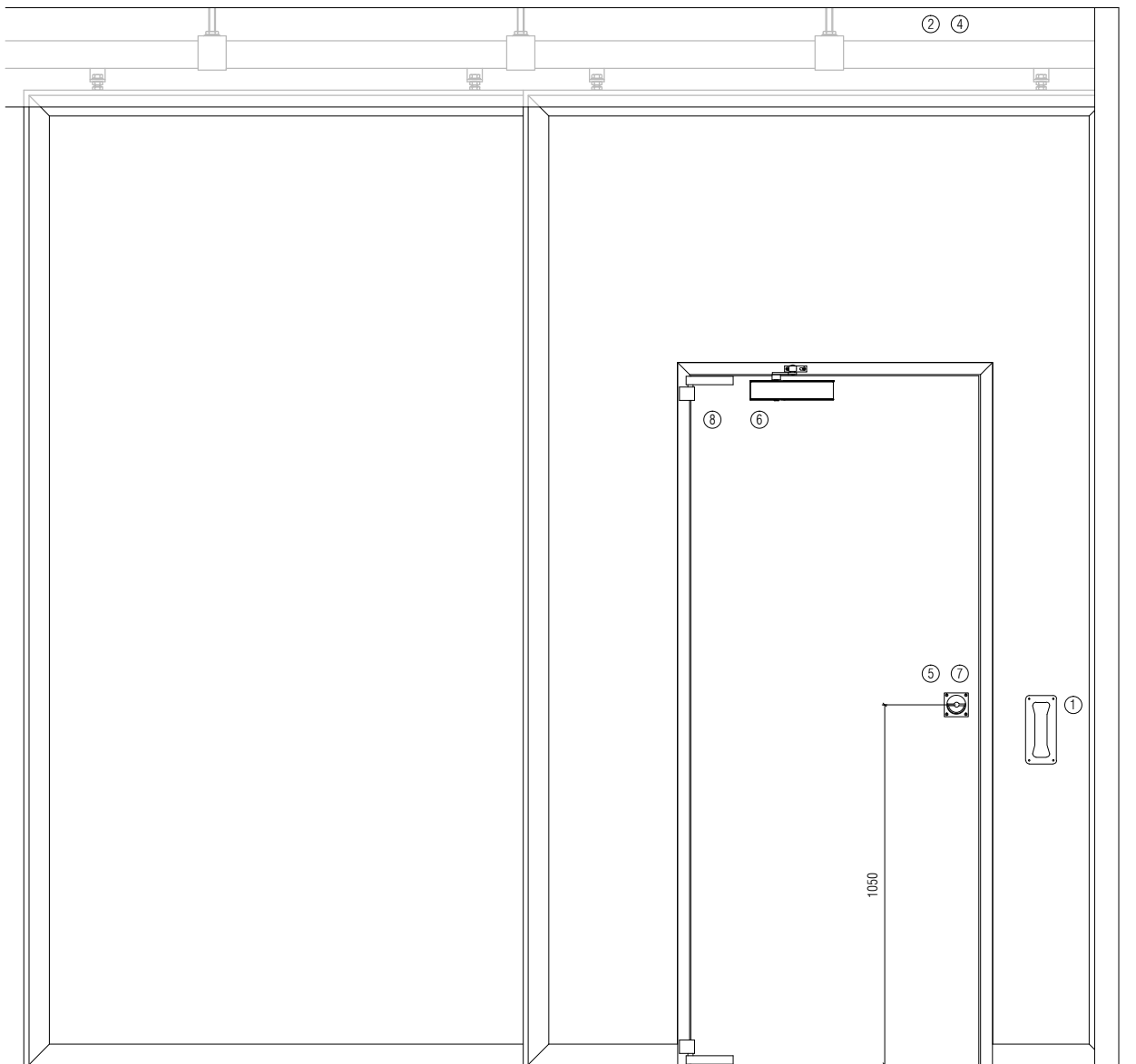
Ferragens*

- ② standard calha tubular com carrinhos de deslizamento
- standard guia de pavimento
- ③ standard suportes de fixação lateral à padieira
- opcional suportes de fixação à laje

Outros

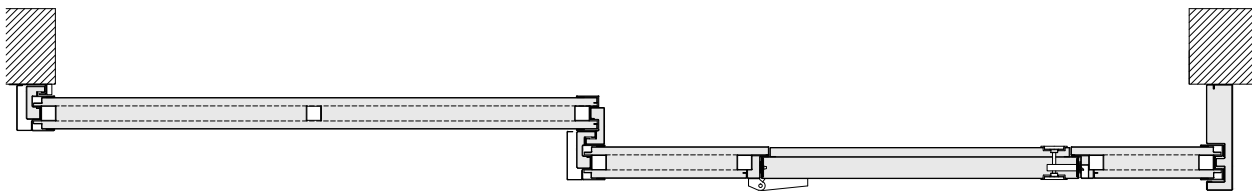
- ④ standard dispositivo electromagnético de 24 VT CC

DESENHOS GERAIS | CT3P

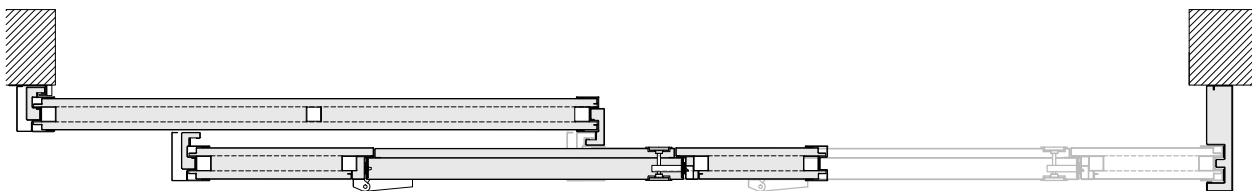


FACE EXTERIOR

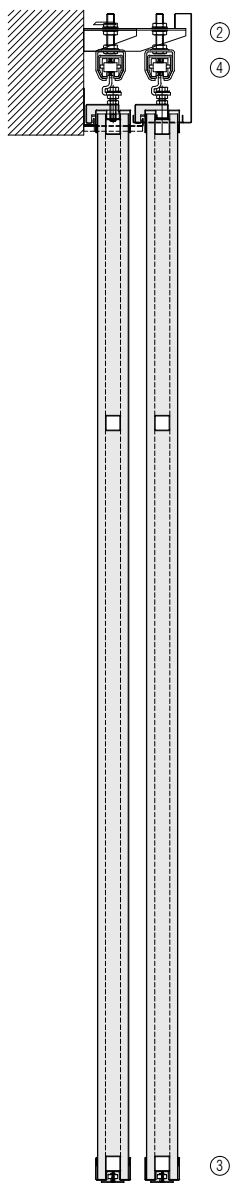
10



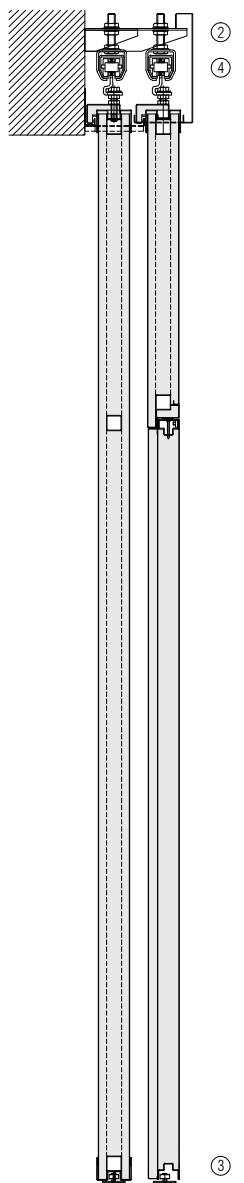
CORTE HORIZONTAL (PORTA FECHADA)



CORTE HORIZONTAL (PORTA ABERTA)



CORTE VERTICAL



CORTE VERTICAL (COM PORTA DE HOMEM)

ACESSÓRIOS E FERRAGENS

Puxador

- ① standard par de puxadores de concha (face interior e exterior)

Ferragens*

- ② standard calha tubular com carrinhos de deslizamento
- ③ standard guia de pavimento
- ④ standard suportes de fixação lateral à padieira
- opcional suportes de fixação à laje

Outros

- standard dispositivo electromagnético de 24 VT CC

ACESSÓRIOS E FERRAGENS DA PORTA DE HOMEM

Puxador

- ⑤ standard par de puxadores de argola (face interior e exterior)

Mola hidráulica

- ⑥ standard mola aérea com braço articulado
- standard mola aérea com guia deslizante

Fechadura

- ⑦ standard caixa de fechadura de 1 ponto de fecho

Dobradiça

- ⑧ standard 2 dobradiças próprias da série

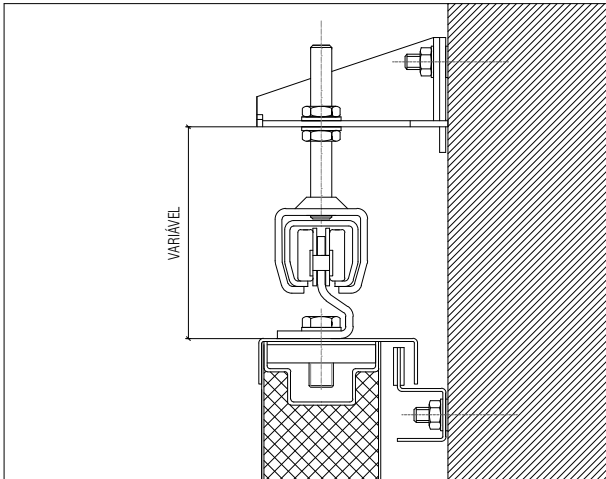
* Será necessário prever um espaço de pelo menos 410 x variável x 160 mm (largura x altura x profundidade) para colocação do sistema de contra-pesos.

NOTA: Cada folha poderá ser composta por mais o que um painel modular, com ou sem porta de homem. Em todos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho alternativo ao representado no desenho (sistema de fecho por gravidade, com contra-pesos ou motorizado).

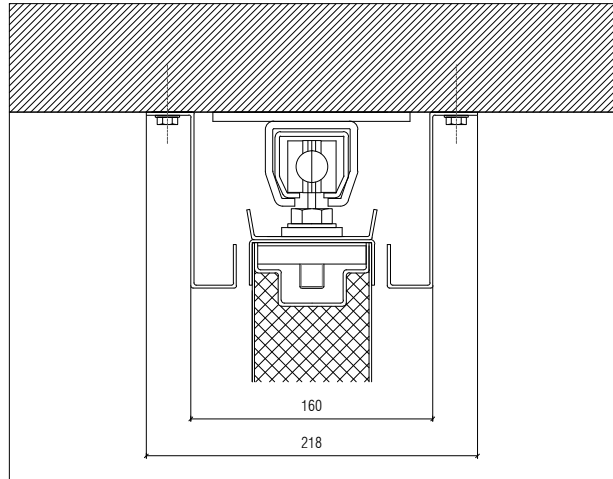


Todos os desenhos estão cotados em milímetro

DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTES VERTICAIS | TIPOS DE FIXAÇÃO

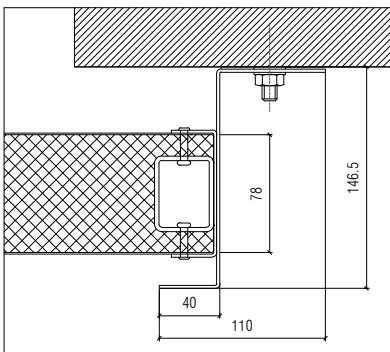


Fixação lateral à padieira

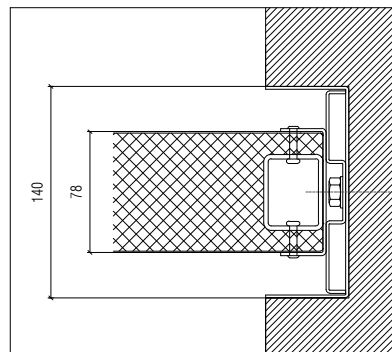


Fixação à laje

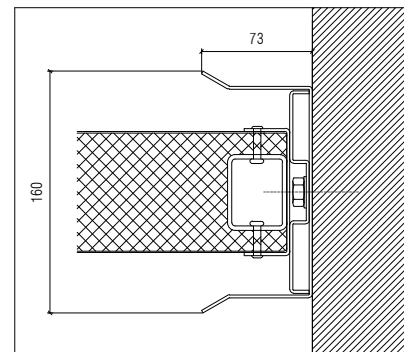
DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTES HORIZONTAIS | TIPOS DE BATENTE



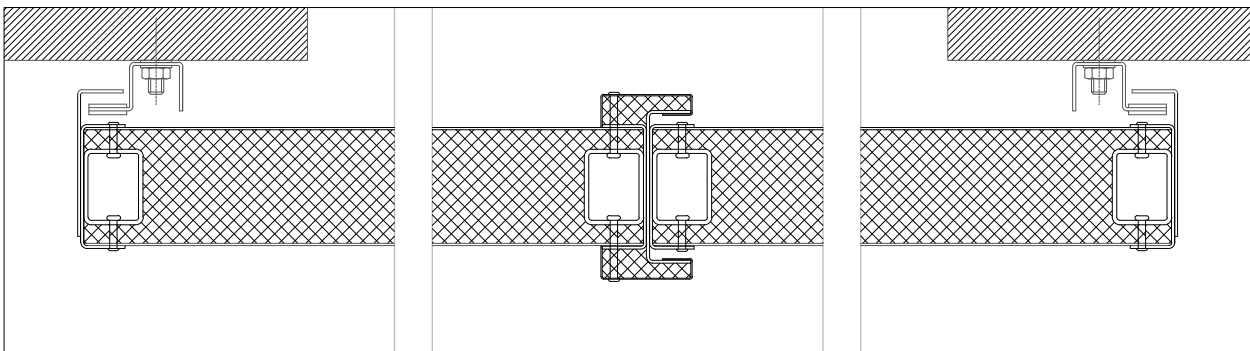
Batente em Z



Batente em U (interior)

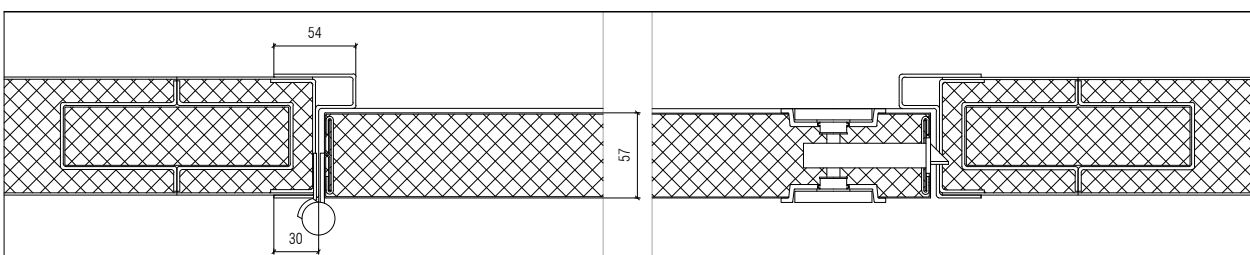


Batente em U (exterior)

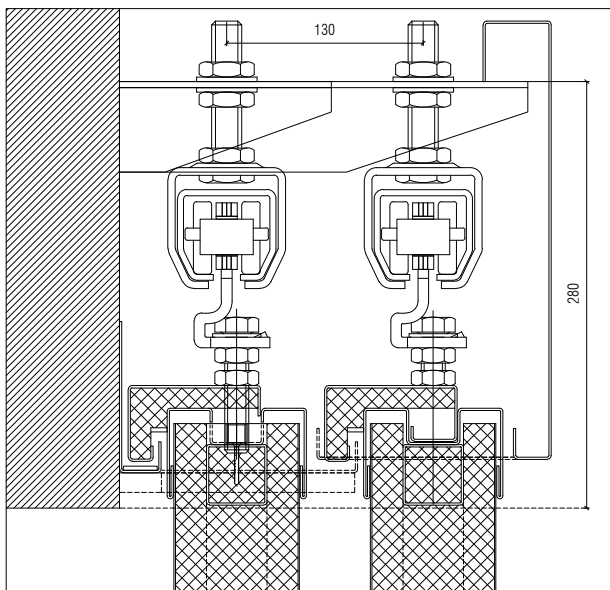


Batente de duas folhas

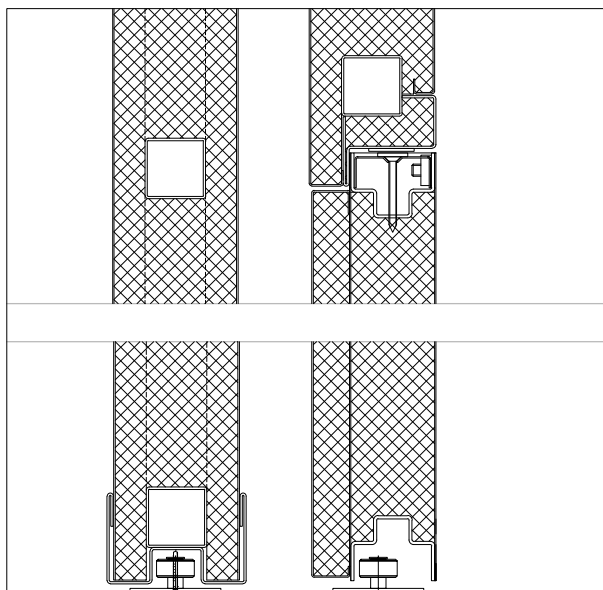
DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTE HORIZONTAL | PORTA DE HOMEM



DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTES VERTICAIS

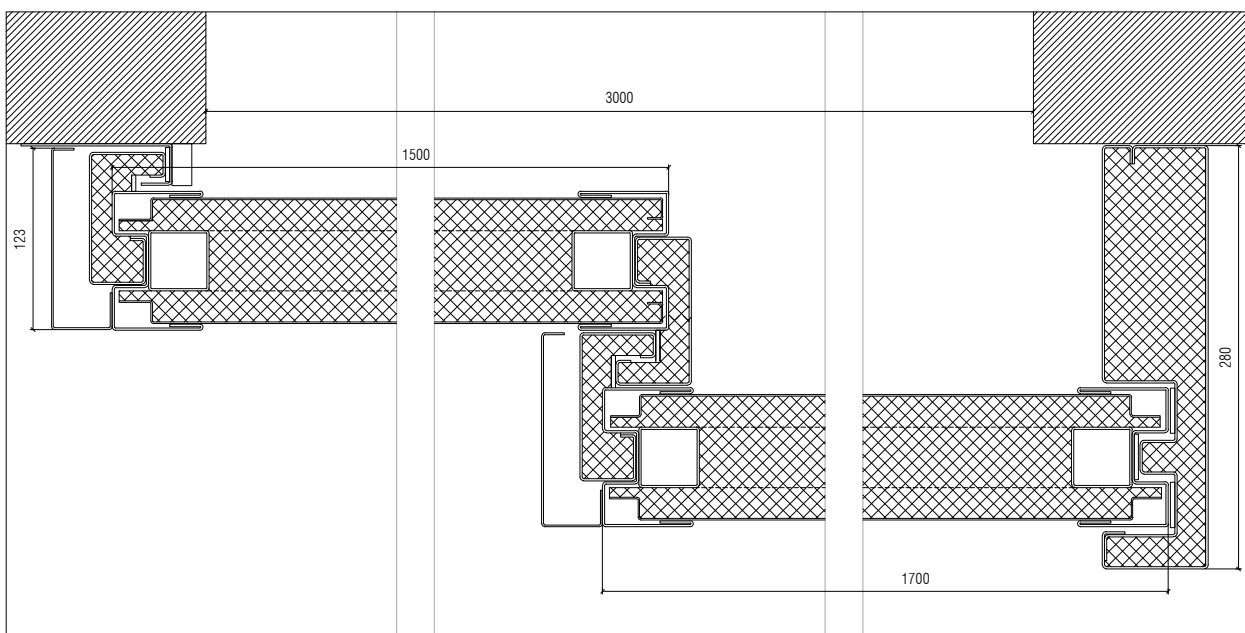


Fixação à laje

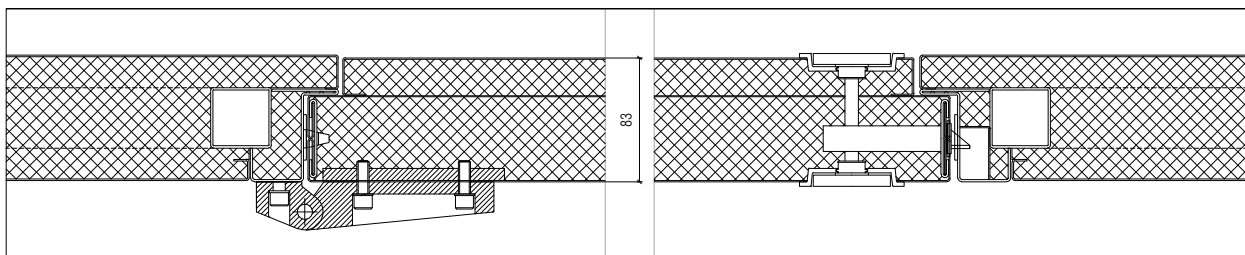


porta de correr | porta de homem

DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTE HORIZONTAL



DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTE HORIZONTAL | PORTA DE HOMEM



Todos os desenhos estão cotados em milímetros

