

PORTAS CORTA-FOGO PIVOTANTES

SÉRIE RF

OBJECTIVO

Compartimentação Corta-Fogo

CONSIDERAÇÕES PRÉVIAS

Uma porta é considerada Corta-Fogo quando satisfaz as 3 condições seguintes:

1. Estabilidade Mecânica

Deve resistir sem deformações significativas, o tempo para que foi classificada

2. Estanqueidade

Deve ser estanque às chamas e aos gases quentes.

3. Isolamento Térmico

Deve impedir a auto-inflamação da face não exposta ao fogo ou dos objectos próximos.

Estas características, ligadas ao tempo em que as portas se mantêm nas condições pré-estabelecidas durante um ensaio, constituem uma Classificação.

As classificações são atribuídas por Laboratórios competentes com base em métodos definidos por legislação apropriada.

As portas da Série RF são fabricadas segundo as normas UNE 23/802/79* dispoñdo de certificados de homologação emitidos pelo LICOF (Laboratório de Investigação e Controle do Fogo) e pelo INIA (Instituto Nacional das Investigações Agrárias) bem como pelo Laboratório Geral de Ensaio e de Investigação da Catalunha (reconhecidos pelos LNEC).

HOMOLOGAÇÃO/ Nº DE PROCESSO

94.863 NORMA UNE - 23-802-79

ELEMENTOS CONSTRUTIVOS

Estas, portas são basicamente construídas por um Aro e uma Folha (portas de 1 batente), ou por 1 Aro e 2 Folhas (portas de 2 batentes).

ARO

Em aço electrozincado dispõe de chumbadouros que lhe permitem uma ligação rígida à parede.

Possui ainda os elementos fixos das dobradiças sobre os quais assentam e giram as folhas acabadas.

FOLHA

Construída em parede dupla de chapa de aço, integrando reforços metálicos que lhe asseguram estabilidade mecânica, juntas intumescentes que garantem a estanqueidade às chamas e aos gases quentes e substâncias ignífugas.

MONTAGEM

Assegurado o dimensionamento dos vãos, a localização das caixas de chumbadouros e a existência dos ferros de espera, bem como a planimetria da área a varrer pela porta, garantir no assentamento a verticalidade dos prumos.

Através das dobradiças sujeitar as portas e instalar os acessórios previstos.

Shopping Center Cidade do Porto



CMVM

*Ensaio de resistência ao fogo de portas e de outros elementos de fecho de vãos.