

PORTAS CORTA-FOGO PIVOTANTES

SÉRIE M

OBJECTIVO

Compartimentação Corta-Fogo

CONSIDERAÇÕES PRÉVIAS

Uma porta é considerada Corta-Fogo quando satisfaz as 3 condições seguintes:

1. Estabilidade Mecânica

Deve resistir sem deformações significativas, o tempo para que foi classificada.

2. Estanqueidade

Deve ser estanque às chamas e aos gases quentes.

3. Isolamento Térmico

Deve impedir a auto-inflamação da face não exposta ao fogo ou dos objectos próximos.

Estas características, ligadas ao tempo em que as portas se mantêm nas condições pré-estabelecidas durante um ensaio, constituem uma Classificação.

As classificações são atribuídas por Laboratórios competentes com bases em métodos definidos por legislação apropriada.

As portas da Série M foram ensaiadas às duas faces (sistema recto verso) por um Laboratório de capacidade e prestígio internacional: C.S.T.B., reconhecido pelo LNEC.

HOMOLOGAÇÃO/ Nº DE PROCESSO

P1M - 86.23427 C.S.T.B.

P1M2 - 86.23447 C.S.T.B.

P2M - 86.23446 C.S.T.B.

P2M2 - 86.23449 C.S.T.B.

ELEMENTOS CONSTRUTIVOS

Estas, portas são basicamente construídas por um Aro e uma Folha (portas de 1 batente), ou por 1 Aro e 2 Folhas (portas de 2 batentes).

ARO

Em aço electrozincado dispõe de chumbadouros que lhe permitem uma ligação rígida à parede.

Possui ainda os elementos fixos das dobradiças sobre os quais assentam e giram as folhas acabadas.

FOLHA

Construída em parede dupla de chapa de aço, integrando reforços metálicos que lhe asseguram estabilidade mecânica, juntas intumescentes que garantem a estanqueidade às chamas e aos gases quentes e substâncias ignífugas, conjugadas com uma coluna de ruptura térmica, impedem a auto-inflamação da face não exposta ao fogo.

MONTAGEM

Assegurado o dimensionamento do vão, a localização das caixas de chumbadouros e a existência dos ferros de espera, bem como a planimetria da área a varrer pela porta, garantir no assentamento a verticalidade dos prumos.

Através das dobradiças sujeitar as portas e instalar os acessórios previstos.

